

PROGRAMM-UPDATE

JETZT
BUCHEN!

Professional MotorSport

Rennstreckeneigner-, Investoren- und
Zuliefererforum 2011

PROFESSIONAL
**Motorsport
Circuit**
EXPO 2011

Die Expo wird eine wirklich internationale
Fachmesse für die neuesten Motorsport-
Veranstaltungsorte, -Technologien und
-Serien..

15.-16. NOVEMBER 2011
KOELNMESSE, KÖLN, DEUTSCHLAND



Integraler Bestandteil der
Professional
MotorSport
WORLD EXPO 2011

In Zusammenarbeit mit *Professional Motorsport Circuit*-Magazin

www.professionalmotorsportcircuit-forum.com

FORUMSTAGESORDNUNG

**DIENSTAG,
15. NOVEMBER 2011**

09:00	Kaffee und Gebäck
09:20	Erste Sitzung: Wirtschaftliche Promotion und Marketing
10:40	Kaffeepause
11:00	Zweite Sitzung: Ihre Fans wollen Lärm – aber wie viel dürfen Sie zulassen?
12:40	Mittagspause
14:00	Dritte Sitzung: Mehr Sicherheit, weniger Kosten
15:20	Kaffeepause
15:50	Vierte Sitzung: Wie sieht's mit Motorrädern aus?
17:00	Schluss
19:15	Stehempfang
20:00	Galadinner und Preisverleihung

**MITTWOCH,
16. NOVEMBER 2011**

09:00	Kaffee und Gebäck
	Hauptvortrag: PrimRing, Russland
09:40	Fünfte Sitzung: Optimieren Sie die Nutzung Ihrer Einrichtungen und Ihre Gewinne
11:10	Kaffeepause
11:30	Sechste Sitzung: Neubelag für Ihre Strecke – die richtige Lösung für Leistung und Lebensdauer
12:40	Mittagspause
13:40	Siebte Sitzung: Zusammenarbeit mit Ihren Kunden
15:00	Kaffeepause
15:20	Achte Sitzung: Strecken- managementsysteme der nächsten Generation
16:40	Schluss

**BUCHEN SIE
IHREN
SITZPLATZ JETZT!**

**JETZT
BUCHEN**



**Wissen und Networking
sind nur einen Klick entfernt!**

Gehen Sie **JETZT** online, um Ihren Sitzplatz beim Forum zu sichern, das kein Rennstrecken-Eigner oder –Betreiber verpassen sollte. Die Anzahl ist begrenzt. Jetzt buchen, um nicht enttäuscht zu werden!

WWW.PROFESSIONALMOTORSPORTCIRCUIT-FORUM.COM

15.-16. NOVEMBER 2011
KOELNMESSE, KÖLN, DEUTSCHLAND

Weshalb Sie am Forum für Rennstreckeneigner, Investoren und Zulieferer der Professional MotorSport World Expo 2011 teilnehmen müssen

Wollen Sie mehr Zuschauer zu Ihren Veranstaltungen bringen? Wollen Sie mehr Veranstaltungen auf Ihre Strecke bringen? Nehmen Sie am Professional-Motorsport-Forum für Rennstreckeneigner, Investoren und Zulieferer teil, das vom 15.-16. November 2011 in Köln, Deutschland, stattfindet – zeitgleich und am selben Ort wie die Professional Motorsport World Expo und Professional Motorsport Circuit Expo – und Sie werden zahlreiche Vorträge von einigen der besten und erfolgreichsten Fachleute für den Betrieb von Rennstrecken rund um die Welt hören.

Wollen Sie Ihre Erträge steigern? Nehmen Sie am Professional-Motorsport-Forum für Rennstreckeneigner, Investoren und Zulieferer teil, um von denen zu lernen, die erfolgreich neue, ertragssteigernde Einrichtungen bei ihren Strecken eingeführt haben.

Wollen Sie herausfinden, wie Sie Ihre Strecke effizienter vermarkten können? Nehmen Sie am Professional-Motorsport-Forum für Rennstreckeneigner, Investoren und Zulieferer teil. Die Konferenz hat seit ihrer erstmaligen Veranstaltung 2008 zahlreichen europäischen Streckeneignern geholfen, ihre Gewinne zu steigern und ihre Veranstaltungen zu verbessern.

EIN WEITERER GRUND FÜR DIE TEILNAHME AM PROFESSIONAL MOTORSPORT CIRCUIT FORUM 2011!

Die Professional Motorsport Circuit Expo wird eine wirklich internationale Fachmesse mit den neuesten Einrichtungen, Technologien und Dienstleistungen für Motorsportveranstaltungsorte und eine globale Gemeinde von Entscheidungsträgern in der Motorsportbranche.

Die Professional Motorsport Circuit Expo wird in Köln, Deutschland, parallel zu der lang etablierten und äußerst erfolgreichen Professional

MotorSport World Expo – der internationalen Messe für Renn-Teams und –Profis – über drei Tage, vom 15. – 17. November 2011, stattfinden. Die Professional Motorsport Circuit Expo wird vom Herausgeber der Magazine *Professional Motorsport Circuit* und *Professional Motorsport World* organisiert. Sie können die allerneuesten Entwicklungen, Designs, Dienstleistungen und Technologien erwarten.

WAS WIRD BEI DER PROFESSIONAL MOTORSPORT CIRCUIT EXPO ZU SEHEN SEIN?

- Strecken-Beläge und –Behandlung
- Streckenbeleuchtungslösungen
- Internationale Rennstrecken
- Neueste Fahrerlagerausstattung/ Werkstattseinrichtungen
- Zeitmesstechnologien der nächsten Generation
- Verbesserte Streckensicherheitssysteme
- Zugangssicherungstechnologien
- Architekten
- Streckendesigner
- Fortschrittliche Sicherheitssysteme
- Lärmkontrollen und Messtechnologien
- Umweltgerechte Entsorgungssysteme
- Signalsysteme
- Verbesserte Fangzäune



PROFESSIONAL
MotorSport
Circuit
EXPO 2011

Sind Sie am Rennstreckenbetrieb beteiligt?

Gehen Sie **jetzt GLEICH** online, um Ihren Sitzplatz bei diesem „Pflicht“- Forum zu reservieren!

ERSTER TAG

Dienstag, 15. November

09:00

Kaffee und Gebäck

09:20 – 10:40

Erste Sitzung: Wirtschaftlichkeit von Promotion und Marketing

09:20

Wie Sicherheit ein Marketingvorteil sein kann

Simon Vumbaca, internationaler und europäischer Rechtsanwalt

Simon Vumbaca ist als internationaler Rechtsanwalt in drei Gerichtsbarkeiten tätig. Er ist auf alle Rechtsaspekte des Motorsports, einschließlich der Rechtsberatung hinsichtlich Streckensicherheit, Beschaffungswesen, Design spezialisiert. Simon Vumbaca wird darlegen, wie die möglichst sichere Veranstaltungsortes, und nicht nur Ihrer Rennstrecke, für alle Beteiligten dazu beiträgt, für Ihre Strecke zu werben, mehr Kunden anzuziehen und Ihren Gewinn zu steigern.

09:40

Bewirtungsbereiche im Motorsport: Wie Rennstrecken einen Wettbewerbsvorteil gegenüber der Team- und Promoter-Bewirtung erreichen

Friedhelm Lange, leitender Vertriebsmanager, Sport & Markt

Bewirtung ist eine der bedeutendsten Ertragsquellen im Sportgeschäft und der Live-Unterhaltung. Während die Ertragsströme von Eigner, Betreiber und Mieter in normalen Sportarenen klar definiert sind, scheint die Situation im Motorsport komplexer zu sein. Motorsport-Teams, -Promoter und Rennstrecken stehen miteinander im Wettbewerb um Bewirtungskunden. Schlimmer noch, in manchen Fällen verbietet der Promoter jegliche Aktivität der Rennstrecke. Der Vortrag bietet Markteinsichten und neue Wirtschaftszahlen. Er stellt Ideen dazu bereit, wie Rennstrecken ihre Bewirtungsangebote positionieren und vermarkten und so einen Wettbewerbsvorteil erreichen können.

10:00

Technologie an Ihrem Veranstaltungsort: Wie ein verbessertes Fanerlebnis zusätzliche Erträge schafft

**Thomas Wiedner, Marketing und Geschäftsentwicklung, Smartmachine
Forschung & Entwicklung GmbH**

Neue Technologien bieten Betreibern von Motorsporteinrichtungen neue Wege, Rennsportfans über ihr Dienstleistungsangebot zu informieren. Heute, da fast jeder Fan ein Smartphone besitzt, wird Thomas erklären, wie Sie Ihre Fangemeinde zu Ihrer Rennstrecke locken, ihren Aufenthalt besser und komfortabler gestalten und dabei mit ihr kommunizieren können, um Ihre Erträge und Gewinne zu steigern.

10:20

Fragen und Antworten

10:40

Pause

11:00 – 12:40

Zweite Sitzung: Ihre Fans wollen Lärm – aber wie viel

kommen Sie davon?

11:00

Präzise Kenntnis: Lärmkontrolle an Motorsportstrecken

Professor Dr. Edelbert Schaffert, Geschäftsleiter, BeSB GmbH Berlin

Rennstrecken müssen sich in innovativer Selbstkontrolle, kombiniert mit Sportrichtlinien, üben. Professor Schaffert war an einer Vielzahl von Lizenzverfahren für Rennstreckenprojekte rund um die Welt beteiligt, und BeSB hat spezifische Lärmesslösungen für Rennstrecken entwickelt. Professor Schaffert wird umreißen, was Sie über Lärm an Ihrer Strecke wissen müssen, wie Sie diese Informationen erhalten und wie Sie sie effizient nutzen.

15.-16. NOVEMBER 2011
KOELNMESSE, KÖLN, DEUTSCHLAND

11:20

Lärmüberwachung und Videoidentifizierung**Steinar Bohn, Elektronikingenieur, Norsonic**

Norsonic verfügt über langjährige Erfahrung in der Bereitstellung von Schallmesslösungen für Rennstrecken. Wenn das Rennen läuft und der Lärmmonitor sagt, dass es zu laut ist, müssen Sie herausfinden, welches Fahrzeug verantwortlich ist, ohne das ganze Rennen zu stoppen und alle Teilnehmer stationär zu testen. Steinar Bohn wird erläutern, wie neue Lärmmonitore am Streckenrand die Lärmquelle schnell identifizieren und der Rennleitung ein Video des schuldigen Fahrzeugs zeigen können.

11:40

Musik der Götter?**Dennis Carter, CEO, BARC**

Dennis Carter ist seit gut 35 Jahren als Fahrer, Streckenbetreiber, Serienorganisator, Veranstaltungsorganisator und leitender Offizieller am Motorsport beteiligt. Er ist CEO von BARC, Eignerin des Croft Circuit, einem ihrer Veranstaltungsorte. Dennis Carter wird Teilnehmern Einblicke in die praktischen und rechtlichen Herausforderungen geben, denen sich Motorsportstrecken gegenüber sehen.

12:00

Mehr Leistung heißt mehr Lärm! Muss nicht stimmen**Joe Ellis, Geschäftsleiter, BTB Exhausts**

Die meisten Rennfahrer sind überzeugt, dass man den Lärm nicht reduzieren kann, ohne die Leistung zu beeinträchtigen und das Rennen zu verderben. Joe Ellis von BTB Exhausts wird den Beweis erbringen, dass Auspufflärm ohne Beeinträchtigung der den Fahrern zur Verfügung stehenden Leistung reduziert werden kann, indem er Streckenbetreibern die Fakten zum Überkommen der Mythen, an denen Rennfahrer festhalten, an die Hand gibt. Das könnte mehr Streckenzeit für Fahrer und höhere Erträge für Rennstrecken bedeuten.

12:20

Fragen und Antworten

12:40

*Mittagspause***14:00 – 15:20****Dritte Sitzung: Mehr Sicherheit, weniger Kosten**

14:00

Erschwingliche Fangzaunlösungen**Jochen Braunwarth, Leiter der internationalen Geschäftsentwicklung, Geobruug AG**

Weshalb ist ein guter Fangzaun so teuer und muss er wirklich so teuer sein? In diesem Vortrag erfahren Sie die wirklichen Kosten der Fangzauninstallation, aufgliedert nach Materialkosten und den Kosten von Fundament- und Installationsarbeiten sowie deren Reduzierung anhand neuer Smart-Technologien, ohne Kompromisse hinsichtlich der Sicherheit.

14:20

Besser und billiger: Die neuesten Feuerlöschsysteme für Ihre**Strecke****Markus Wagner, E-Unit MH Sport Promotion**

Die E-Unit löscht am Nürburgring mit Wasserdampf. Ihre Tests in Verbindung mit dem FIA-Institut für Motorsportsicherheit haben gezeigt, dass dieser Ansatz mindestens genauso gut wie die besten Löschmittel – wenn nicht besser – und zugleich billig, schnell, umweltfreundlich, giftfrei und für die Atmung der Fahrer ungefährlich ist.

14:40

Sichere Barrieren und Zeit, Platz und Geld sparen**Rafael Galiana, CEO, Tec Pro Barriers**

Barrieren von Tec Pro sind vom FIA-Institut für Sicherheit getestet, aber Rafael Galiana wird erklären, dass Sicherheit nicht das einzige Anliegen von Streckenbetreibern ist, die die Barrieren auch lagern, installieren und reparieren müssen. Bestimmte Barrieren sind nicht nur sicher, sondern bieten auch Vorteile, die Ihnen Zeit und Geld sparen.

15:00

Fragen und Antworten

15:20

Pause

15:50 – 17:00

Vierte Sitzung: Wie sieht's mit den Motorrädern aus?

15:50

Zwei zum Preis von einer

Friedrich Burgstaller, Alpina

Viele Rennstrecken werden von Autos und Motorrädern benutzt und ihre unterschiedlichen Anforderungen an die vielleicht prallen, sind bestens bekannt. Welche Lösung bietet sich aber für Rennstrecken, auf denen sowohl Motorräder als auch Autos zu Gast sind und die die Sicherheit aller Fahrer gewährleisten müssen? Friedrich Burgstaller wird die Entwicklungsarbeiten für eine Barriere umreißen, die leicht auf den Bedarf von Autos und Motorrädern umstellbar ist und die bei einem Minimum von Kosten und Aufwand maximale Sicherheit für alle Rennstreckennutzer bietet.

16:10

Ihre Zweirad-Kunden am Leben halten

Giovanni Berutti, CEO, SPM, Italien

Nach dem Crash des Bikes ist der Fahrer nur ein sich mit hoher Geschwindigkeit bewegendes menschliches Körper. Gegen eine Barriere zu prallen, die für das Stoppen eines Autos konzipiert ist, ist dann keine gute Idee. Dasselbe Problem stellt sich bei Skirennen, bei denen es gilt, stürzende Skifahrer zu stoppen, bevor sie gegen Bäume prallen oder über Felskanten stürzen, ohne den Skifahrer durch die Wucht des Aufschlags am Zaun zu töten. SPM stellt Zäune für Skirennen her und untersucht jetzt, wie sich seine Erfahrung mit Fangzäunen für Skirennen auf den Motorsport übertragen lässt. Dieser Vortrag ist ein absolutes Muss, wenn auf Ihrer Strecke Motorradrennen oder Streckentage veranstaltet werden.

16:30

Fragen und Antworten

17:00

Schluss

Abendprogramm

19:15

Stehempfang

20:00

Galadinner und Preisverleihung

ZWEITER TAG

Mittwoch, 16. November

09:00

Kaffee und Gebäck

09:10 – 09:40

Hauptvortrag: PrimRing, Russland

Vitaly Verkeenko, Präsident, Sumotori-Maschinenbaugruppe

Der Leitgedanke des PrimRing-Projekts ist die Schaffung eines modernen Sport- und Technologiezentrums für die Schulung und Einweisung von Teenagern und jungen Menschen, das ihnen ermöglicht, sich zu zukünftigen russischen Rennfahrern der Weltklasse zu entwickeln. Ohne jeden Zweifel wird die Verfügbarkeit von Rennstrecken und anderen Einrichtungen auch zur Sicherheit im Rennsport beitragen und den Aufbau einer Motorsportkultur in der Region fördern. Vitaly Verkeenko, Leiter dieses aufregenden Projekts, wird die brandneue Strecke beschreiben, die 2012 fertig gestellt werden soll.

09:40 – 11:10

Fünfte Sitzung: Optimieren Sie die Nutzung Ihrer

Einrichtungen und Ihre Gewinne!

09:40

Minimierung der Betriebsausfallzeiten bei Modernisierungs- und Entwicklungsarbeiten

Drew Macdonald, leitender Streckendesigner, Populous, Großbritannien

Die Modernisierung von Einrichtungen ist unumgänglich, kann aber zum logistischen Albtraum werden. Viele Rennstrecken sind auf Monate hinaus, oder bis zu einem Jahr vorgebucht, was bedeutet, dass Modernisierungs- und Verbesserungsarbeiten gut durchdacht und effizient ausgeführt werden müssen. Zur Optimierung von Entwicklungsmöglichkeiten gewährleistet die 100% hausinterne Motorsport-, Gesamtplanungs- und Veranstaltungserfahrung von Populous, dass sämtliche Aspekte durchdacht sind, um die Unterbrechung des Rennbetriebs auf ein Mindestmaß zu begrenzen. Wann immer eine Modernisierung oder Weiterentwicklung von Rennstreckeneinrichtungen erwogen wird, bietet sich eine gute Gelegenheit, auch die Überarbeitung und Verbesserung der Strecke ins Auge zu fassen, so dass alle betrieblichen Unterbrechungen im selben Zeitraum erfolgen. Der Einsatz unserer

15.-16. NOVEMBER 2011
KOELNMESSE, KÖLN, DEUTSCHLAND

unternehmenseigenen Simulations- und Visualisierungssysteme bedeutet, dass Designs erprobt und bewährt sind, so dass kostspielige Arbeitsunterbrechungen vor Ort vermieden werden.

10:00

Lassen Sie Ihre Vermögenswerte für Sie arbeiten**Dafydd Broom, Designingenieur, Apex Circuit Design**

Bevor Sie Geld für den Neubau oder die Modernisierung von Einrichtungen ausgeben, müssen Sie abwägen, ob Sie sie bereits optimal nutzen. Dafydd Broom von Apex wird erläutern, wie Sie das bereits Vorhandene am besten nutzen.

10:20

Zeig mir das Geld**Ramzy Dargouth, Apex Circuit Design**

Auf Dafydd Brooms Vortrag aufbauend, wird Ramzy Dargouth die Frage der Ertragsoptimierung von Vermögenswerten erörtern, deren Sie sich möglicherweise gar nicht bewusst sind. Dargouth wird Ihnen zeigen, wie Sie das Geld finden, um noch mehr Geld zu verdienen.

10:40

Streckenwartung: Ursprüngliche Anlagekosten vs. laufende Reparaturkosten**Olaf Bierfreund, Tiefbauingenieur/Bereichsleiter Motorsport, URS Scott Wilson, Großbritannien**

Bei leicht 25 Mio. US \$ und mehr höheren Baukosten von Motorsportveranstaltungsorten gilt es von Anfang an, Lösungen zu entwickeln, die die anfänglichen Anlagekosten auf ein Minimum begrenzen. Standortwahl, Team- und Zuschauerzugangsmöglichkeiten sowie die vorgesehene Nutzung der Einrichtungen wirken sich maßgeblich auf die voraussichtlichen Kosten aus. Streckenbelag, Sicherheitsinfrastruktur und Drainagearbeiten sind weitere signifikante Faktoren des Gesamtbudgets. Dieser Vortrag betrachtet die Kosten über die gesamte Nutzungsdauer und vergleicht die ursprünglichen Anlagekosten mit dem fortlaufenden Wartungsaufwand. Des Weiteren werden eine Reihe von Strategien für vorbeugende Wartungsmaßnahmen untersucht. Das Ziel ist, nachhaltige Lösungen für Ihre Strecke zu präsentieren, die Ihnen ermöglichen, das Design Ihrem Budget anzupassen.

11:00

Fragen und Antworten

11:10

*Pause***11:30 – 12:40****Sechste Sitzung: Neubelag für Ihre Strecke –****die richtige Lösung für Leistung und Lebensdauer**

11:30

An der Oberfläche kratzen**Robert Lamsal, Bauleiter, Bickhardt Bau Aktiengesellschaft**

Die Fa. Bickhardt Bau verfügt über ein eigenes Testlabor, engagierte Mitarbeiter, 30 Jahre Erfahrung im Rennstreckenbau und trägt Hockenheimring, Bahrain, Shanghai, Porschezentrum und Sachsenring unter ihrem Gürtel. Robert Lamsal, Mitarbeiter des Unternehmens, wird die Teilnehmer durch die Ge- und Verbote für Rennstreckenbeläge führen.

11:50

Lassen Sie das Potential Ihrer Strecke Signale setzen**Richard Powell, Direktor, Roadgrip Ltd**

Richard Powell wird erklären, wie etwas Nachdenken über Ihren Streckenbelag Ihre Rennstrecke sicherer machen und Ihnen die Chance geben kann, aus Branding-Gelegenheiten Geld zu verdienen.

12:10

Weshalb die Qualität des Rennstreckenbelags Dividenden abwirft**Dr. Rainer Hart, Geschäftsleiter, Hart Consult International, Germany**

Die Rentabilität von Streckeneinrichtungen sicherzustellen, entspricht dem wirtschaftlichen Zeitgeist, und keine Rennstreckeneinrichtung ist wichtiger als die Strecke selbst. Wenngleich Sie eine wirtschaftliche Lösung brauchen und enorme Ausgaben zu vermeiden sind, gibt es eine Reihe guter Gründe, weshalb es sich nicht bezahl macht, allzusehr zu sparen, wenn es um Streckenbelag und -Reparaturen geht: zur Unfallverhütung und um Ausfallzeiten zu vermeiden, sondern, bessere Veranstaltungen anzubieten, kurzfristig mehr Sponsoren anzulocken, mittelfristig die Wartungskosten zu senken und langfristig die Nutzungsdauer der Strecken zu optimieren. Dr. Hart wird seine über 25 Jahre gewonnenen Erfahrungen als Leiter eines Asphaltlabors und als Berater bei 31 Rennstreckenprojekten in aller Welt zum Forum bringen.

12:30

Fragen und Antworten

12:40

Mittagspause

13:40 – 15:00

Siebte Sitzung: Zusammenarbeit mit Ihren Kunden

13:40

Die einfache Art, Ihre Rennstrecke zu vermieten, Ihre Erträge zu sichern und Ihre Kosten zu senken

Sebastian Herke, Geschäftsleiter, circuit-booking.com, Deutschland

circuit-booking.com bietet Rennstreckenbetreibern eine neue Möglichkeit, ihren verfügbaren Streckenplatz in Echtzeit zu vermieten; mit dem zusätzlichen Vorteil sicherer Zahlungen und niedrigerer Verwaltungskosten. Noch besser ist, das Rennstrecken nur für die Nutzung dieses Systems zahlen, wenn die Strecke tatsächlich dank des Systems. Es macht sich also ohne Vorkosten selbst bezahlt. Sebastian Herke, Geschäftsleiter der HTA Circuit Booking GmbH, wird erklären, wie Streckenbetreiber jetzt die Vorteile derselben Technologie nutzen können, die bereits das Hotelbuchungswesen revolutioniert hat, jedoch mit dem Vorteil, dass sie spezifisch für Motorsportrennstrecken konzipiert ist.

14:00

Zusammenarbeit mit Serienorganisatoren

Patricia Kiefer, CEO, Stefan Ratel Organisation

Wissen Sie wirklich, was auf der Checkliste von Serienorganisatoren steht, wenn sie eine Rennstrecke aussuchen? Patricia Kiefer von der Stefan Ratel Organisation, die neun Championships und Serien promotet, wird den Teilnehmern erzählen, wonach sie sucht und was Teilnehmer brauchen, um ihre Strecken für Serien attraktiv zu machen.

14:20

Was Streckenvermietungsfirmen von Ihrer Rennstrecke erwarten und was sie wieder zurückkommen lässt

Glenn Rothwell, Geschäftsleiter, California Superbike School Ltd

Basierend auf der Rennstrecken-Ikone Silverstone bietet die California Superbike School ihre Trainingspakete für Motorradrennen auf Rennstrecken überall in Europa und über seine Grenzen hinaus an. Sie ist bestens positioniert, Forumsteilnehmern zu erklären, wonach einige ihrer Streckenmietkunden suchen und wie Streckenbetreiber mit ihr zusammenarbeiten können, um mehr Kunden zu ihren Strecken zu bringen.

14:40

Fragen und Antworten

15:00

Pause

15:20 – 16:30

Achte Sitzung: Streckenmanagementsysteme der nächsten

Generation

15:20

Der elektronische Marshal: Immer verlässlich und wachsam!

Frode Steen, Marketingmanager, Tracksa, Norwegen

Rennkontrolllichtanlagen und die passende Software erlauben es einem Rennleiter, überall zu sein und in Bruchteilen einer Sekunde auf jede Situation zu reagieren, ohne sich selbst oder sein Team den Gefahren des Motorsports auszusetzen. Frode Steen wird die neueste Technologie für Licht-Marshallingsysteme umreißen, die über Funkverbindungen im wechselseitigen Kontakt mit einzigartig konstruierten, extrem gut sichtbaren Lichtanlagen stehen, die rund um die Strecke angeordnet sind.

15:40

Überwachungskameras für das Management Ihrer Strecke und Ihrer Rennen

Will Burr, Vertriebsdirektor, EMEA,

Überwachungskameras geben der Rennleitung einen besseren Überblick und ermöglichen ihr, die Sicherheit der Rennfahrer zu überwachen. Will Burr wird erläutern, wie HD-Überwachungskameras Ihnen mehr Kontrolle über Ihre Strecke und Ihr Rennen geben sowie anhand eines Fallbeispiels aus der Praxis darlegen, welche Vorteile sie bringen.

16:00

- Zeitmess- und Scoring-Technologien der nächsten Generation

Dennis Marcus, Geschäftsentwicklung, MyLaps Sports Timing

MyLaps versorgt eine Vielzahl von Rennstrecken mit Zeitmess- und Scoring-Systemen. Die Systeme des Unternehmens sind mit entlang der Strecke verlegten Schleifen und Matten ausgestattet, die Fahrzeugkennsignale erkennen und präzise Zeitangaben rund um die Strecke und natürlich auch akkurate Zwischenzeiten melden. Zur kontinuierlichen Fahrzeugverfolgung während des Rennens kann auch GPS mit den Systemen kombiniert werden. Dennis wird die Funktionsweise des Systems erklären und was es Streckeneignern bieten kann.

16:20

Fragen und Antworten

16:40

Schluss

15.-16. NOVEMBER 2011
KOELNMESSE, KÖLN, DEUTSCHLAND

SPRECHERBIOGRAFIEN

Simon Vumbaca

internationaler und europäischer Rechtsanwalt



Simon Vumbaca ist ein führender internationaler, auf die Sport- und Medienbranche spezialisierter Anwalt. Er besitzt umfangreiche Erfahrung mit Vorstandsraumverhandlungen, internationalen Rechtsklagen und sämtlichen Aspekten von Sport- und Medienrechten. Er spricht vier Sprachen fließend und gilt als 'der' Rechtsberatungsexperte, insbesondere in strategischen Streitfällen. Simon hat Elitesportler, Eigentümer, Aufsichtsbehörden und Sponsoren in der Mehrzahl der populären Sportarten, einschließlich Motorsport, Segeln, Rugby, Athletik und Basketball, vertreten. Er schützt und vertritt regelmäßig Streckeneigner und Serien, ist Vorstandsmitglied des International Bureau of Sport and Media, Mitglied des WIPO-Schiedsgerichts (Genf) und eingetragener Rechtsanwalt gemäß den FA-Richtlinien für Fußballagenten (der englischen Football Association). Simon hat einen Sitz im Lenkungsausschuss der British Basketball League, der Disziplinarinstanz und unterstützt Motorsportverbände bei der Entwicklung neuer Initiativen. Er ist hauptsächlich in den folgenden Rechtsbereichen tätig: Allgemeine Haftung, alle Rechtsstreitigkeiten im Sport- und Medienbereich, Kennzeichenmissbrauch, gerichtliche Verfügungen, Bildrechte, Disziplinarverfahren, Dopingkontrolle, Sportstreitfälle, Spielerverträge und Sponsoring.

Friedhelm Lange,

leitender Vertriebsmanager, Sport + Markt



Als promovierter Betriebswirt war Friedhelm Lange in unterschiedlichen Bereichen des Sportmanagements tätig. Während seiner achtjährigen Tätigkeit beim Nürburgring war er Leiter der Bereiche Verkauf und Event-Management sowie für Großveranstaltungen wie Formel 1 oder SBK Superbike verantwortlich. Bei Sport+Markt, einem führenden Sportmarketing-Beratungsunternehmen, führt er die Aufsicht über alle motorsportbezogenen Aktivitäten wie Medien- und Marktbeurteilung, Sponsoringanalyse und KPI-Modellierung.

Thomas Wiedner,Marketing und Geschäftsentwicklung,
Smartmachine Forschung & Entwicklung

Thomas Wiedner versorgt unter anderen Sport- und Unterhaltungseinrichtungen mit technologisch führenden, mobiltelefonbasierten Lösungen mit dem Schwerpunkt Kartenverkauf und Interaktion mit Besuchern. Bevor er zu dem österreichischen Innovationsführer kam, war Thomas für Skidata tätig, wo er für Kartenverkaufs- und Access-Management-Lösungen zuständig war, z. B. bei der FIFA-Weltmeisterschaft.

Dr. Edelbert Schaffert

Geschäftsleiter, BeSB GmbH Berlin



Prof. Dr. Schaffert studierte Physical Engineering und Akustik in Aachen und Berlin. Er erscheint regelmäßig als unabhängiger Sachverständiger vor Gericht und lehrt an der Universität Essen. Er leitet seit über 30 Jahren das in Berlin ansässige Beratungsunternehmen BeSB und war im Verlauf dieser Zeit als Berater für viele Motorsportstrecken in Deutschland und in aller Welt sowie Motorsportinstanzen wie zum Beispiel den

Deutschen Motor Sport Bund DMSB und die International Association of Permanent Circuits A.I.C.P. tätig. In jüngster Zeit war er mit der Entwicklung von Lärmschutz- und -überwachungslösungen im Motorsport befasst.

Steinar Bohn,

Elektronikingenieur, Norsonic AS



Steinar ist ein Elektronikingenieur und arbeitet seit über 25 Jahren mit Schallmessinstrumenten bei Norsonic. Er wurde 2001 zum CEO ernannt. Neben seiner Tätigkeit als Geschäftsleiter war er an der Konzipierung und Konstruktion umfangreicher, weltweit installierter Umgebungslärmüberwachungssysteme beteiligt. Steinar Bohn hat Interesse am Motorsport und ist einer der Vertreter des norwegischen Motorsportclubs. Er hat die Umgebungslärmüberwachungsgruppe von Norsonic bei der Entwicklung eines speziell für Rennstrecken konzipierten Lärmüberwachungssystems geleitet.

Dennis Carter,

CEO, BARC



Dennis Carter ist CEO des British Automobile Racing Club. Er ist, anfänglich als Teilnehmer, seit weit über 35 Jahren im Motorsport involviert. Seit 1988 ist er in der Branche als Streckenbetreiber, Serienorganisator, Veranstaltungsorganisator und leitender Offizieller auf weltweiter Basis tätig. Seine Erfahrung umspannt das gesamte Spektrum von Clubveranstaltungen bis zu internationalen Events.

Joe Ellis,

Geschäftsleiter, BTB Exhausts



Joe Ellis gründete BTB Exhausts Ltd im Jahr 1983 und hat das Unternehmen als Fachbetrieb für die Konstruktion, Entwicklung und Fertigung leistungssteigernder Auspuffanlagen etabliert. BTB beliefert Rennfahrer, Teams, Hersteller und Rennfahrerschulen mit Auspuffanlagen, die Lärm ohne Beeinträchtigung ihrer Effizienz reduzieren.

Jochen Braunwarth,Leiter der internationalen Geschäftsentwicklung,
Geobrugg AG

Jochen Braunwarth hat ein Tiefbauingenieurstudium an der Hochschule für angewandte Wissenschaften in Biberach, Deutschland, absolviert. Nach mehreren Jahren Tätigkeit als Projektmanager für Bauer Special Foundation und Züblin Special Foundation, beide renommierte internationale Bauunternehmen, kam er zur Geobrugg AG - Security Engineering. Als Leiter Geschäftsentwicklung ist er das Verbindungsglied zwischen Kunden und der technischen Abteilung. Er analysiert Anfragen und Anforderungen und arbeitet mit der technischen Abteilung an der Entwicklung kundenspezifischer Lösungen. Er ist international gut bekannt für seine Erfahrung im Bereich Boots-Barrieren und Fangzäunen zum Schutz der Zuschauer auf Rennstrecken.

Markus Wagner

Personalleiter, E-Unit MH Sport Promotion

15.-16. NOVEMBER 2011
KOELNMESSE KÖLN, DEUTSCHLAND



Markus Wagner ist Leiter der Abteilung E-Unit und Kontaktperson für Streckensicherheit (E-Unit) am Nürburgring. Bevor er zur E-Unit kam, war er für die Konstruktion und Entwicklung von Ambulanzfahrzeugen zuständig. Heute leitet er den Einsatz und die Fertigung der Rettungsfahrzeuge der E-Unit und ist für die Schulung der Rettungstaffel (E-Unit) verantwortlich. Markus Wagner hat über 13 Jahre Erfahrung im Feuerwehr- und Rettungseinsatz.

Rafael Galiana,
CEO, Tec Pro Barriers



Rafael Galiana ist ein Kart-Veteran mit 25 Jahren Erfahrung. In den 90er Jahren eröffnete er eine Go-Kart-Hallenbahn, wo er die Tecpro-Sicherheitsbarriere für Go-Karts schuf. 2006 rüstete er seinen ersten F1-GP in Monaco aus. Tecpro-Barrieren sind heute das weltweite Referenzsystem für Sicherheitsbarrieren.

Friedrich Burgstaller
Produktmanager und Entwicklungsingenieur,
Alpina Security Systems



Friedrich Burgstaller ist Maschinenbauingenieur. 2001 wurde er Entwicklungsingenieur und Produktionsmanager der Alpina Sicherheitssysteme GmbH. Seit 2005 ist er als Leiter der Forschungs- und Entwicklungsabteilung von Alpina Sicherheitssysteme GmbH für Sicherheitserzeugnisse für den Auto-, Motorrad- und Wintersport und den Straßenverkehr sowie wehrtechnische Tarnsysteme und Crashtests verantwortlich.

Giovanni Berutti, CEO, SPM



Giovanni Berutti hat einen Hochschulabschluss im Maschinenbau. Von 1988 bis 1992 war er der Vorsitzende von UCISAP (italienischer Formenbauverband). Von 1992 bis 2001 war er der italienische Delegierte des Vorstandsrats von ISTMA World (International Special Tooling and Machining Association). Von 1998 bis 2000 war er Vorsitzender des europäischen Formenbauverbands – ISTMA Europa.

Vitaly Verkeenko,
Präsident, Sumotori-Maschinenbaugruppe



Vitaly Verkeenko ist Gründer und Präsident der 1998 gegründeten Sumotori-Maschinenbaugruppe, Ostrusslands größte Holdinggesellschaft. Er engagiert sich seit 10 Jahren für den regionalen Motorsport und gründete das PrimRing-Projekt, das von der Territorialverwaltung Primorsky als ein Prioritätsprojekt erachtet wird, da es sozial verantwortlich, kommerziell rentabel ist und zum Umweltschutz beiträgt.

Dafydd Broom,
leitender Designingenieur, Apex Circuit Design



Dafydd Broom, leitender Designingenieur von Apex Circuit Design, hält einen MEng-Abschluss im Maschinenbau der Brunel-Universität. Er ist seit 2010 bei Apex Circuit Design Ltd und ist in erster Linie für Langzeitprojekte in Zusammenarbeit mit der Apex-Vertretung in Dubai zuständig. Seine Projekterfahrung im Motorsport-Rennstreckendesign sammelte er unter anderem beim Eastern Creek International

Raceway, Sydney; Madras Motor Race Track, Chennai; Sepang International Circuit, und dem Kymi Motor Sport Park, Finnland.

Ramzi Darghouth,
leitender Designingenieur, Apex Circuit Design



Ramzi Darghouth, leitender Designingenieur von Apex Circuit Design, hält einen MEng-Abschluss im Fahrzeugbau der Universität Loughborough. Er ist seit 2007 bei Apex Circuit Design Ltd und sammelte seine Projekterfahrung im Motorsport-Rennstreckendesign unter anderem beim Autodrome Domodedovo, Russland; Bahrain International Kart Circuit, BIC; Bushy Park Circuit, Barbados; französischen Formel-1-Ring in Flin-Les-Mureaux; Iceland MotoPark, Kevlavik, und SKYmotorcity, Larnaka, Zypern.

Olaf Bierfreund,
Tiefbauingenieur/Bereichsleiter Motorsport,
URS Scott Wilson



Olaf Bierfreund ist Leiter Motorsport bei URS Scott Wilson und war im Verlauf der vergangenen Jahre aktiv an Motorsportprojekten rund um die Welt beteiligt, während er ein dediziertes Spezialistenteam aufbaute. Er arbeitet eng mit Apex Circuit Design und Ridge & Partners zusammen und verfügt über beachtliche Erfahrung aller bautechnischen Aspekte des Neu- und Umbaus von Rennstrecken. Olaf Bierfreund kann sich auf seine langjährige, im Verlauf einer Vielzahl unterschiedlicher Entwicklungsvorhaben gesammelte Berufserfahrung stützen. Im Rahmen seiner Tätigkeit führte er detaillierte Beurteilungen und Entwicklungsinfrastrukturdesigns für eine Fülle unterschiedlichster Projekte rund um die Welt aus. Dazu zählte die detaillierte Erwägung bautechnischer Nachhaltigkeitsaspekte, potentielle Haftbarkeit für Infrastruktureinrichtungen, Wartung sowie Standortplanungsbelange wie Zugangswege, Drainage und Überschwemmungsgefahr. Er ist im Tiefbau, Management und in der Hydrologie ausgebildet.

Drew Macdonald,
leitender Streckendesigner, Populous



Drew Macdonald verbrachte den ersten Teil seiner Motorsportkarriere mit dem Entwerfen diverser Rennwagenkomponenten, spezialisiert auf Radaufhängungs- und Überrollkäftigkonstruktion. Anschließend kam er als Datentechniker zum Rennteam und übernahm schließlich die Position des Renningenieurs. Er beteiligte sich auch zunehmend am Fahrzeug- und Rennstreckendesign und begann 2006 hauptberuflich an diversen Streckenprojekten in vielen Ländern mit einer Reihe lokaler und internationaler Architekten zu arbeiten.

Robert Lamsal,
Bauleiter, Bickhardt Bau Aktiengesellschaft



Robert Lamsal studierte an der Technischen Universität Aachen und der University of Technology in Sydney und besitzt einen Hochschulabschluss im Tiefbau. Er arbeitet seit mehreren Jahren als Bauleiter der Bickhardt Bau AG an Verkehrsinfrastrukturprojekten und war Bickhardt Baus Bauleiter beim Yas Marina Circuit in Abu Dhabi. Er wird dem Forumspublikum eine Reihe spezifischer Aspekte von Rennstreckenbelägen darlegen.

15.-16. NOVEMBER 2011
KOELNMESSE, KÖLN, DEUTSCHLAND

Richard Powell
Direktor, Roadgrip



Als Tiefbauingenieur war Richard Powell über die vergangenen 15 Jahre hinweg vorwiegend mit der Wartung und dem Bau von Flugzeugstart- und -Landebahnen befasst. Er kam vor vier Jahren zu Roadgrip Ltd, um sein Flughafenbau-Portfolio zu erweitern und war intensiv an der Entwicklung in der Parallelwelt der Motorsportinfrastruktur beteiligt.

Rainer Hart,
Geschäftsleiter, Hart Consult International



Dr. Rainer Hart, internationaler Asphaltberater und Geschäftsleiter der CT-Labor Heinrich Hart GmbH, ist ein Experte für Asphalt- und Geotechnik. Er arbeitet seit 1985 mit dem Tilke-Team am Design von Renn- und Teststrecken zusammen.

Sebastian Herke,
Geschäftsleiter, circuit-booking.com



Sebastian Herke ist Geschäftsleiter von circuit-booking.com. Vormalig war er Leiter der Formel BMW bei BMW Motorsport und studierte vorher Computerwissenschaften. Er kombiniert dieses Wissen mit seiner Erfahrung im Umgang mit Rennstrecken sowie dem Ein- und Verkaufswesen von Großunternehmen. Circuit-booking.com pflegt gute Verbindungen mit der Welt des Motorsports und den Einkaufsabteilungen führender Fahrzeughersteller wie BMW, Audi und Porsche.

Patricia Kiefer
CEO, FIA GT1 World Championship Stefan Ratel Organisation



Patricia Kiefer ist CEO der SRO Motorsports Group und ist seit 14 beim Unternehmen. Als Leiterin des Betriebsteams für die FIA GT1 Welt- und FIA GT3 europäischen Meisterschaften arbeitet sie mit einem Team von in Frankreich, Großbritannien und in der Schweiz basierten Managern in den Bereichen Veranstaltungsplanung, Logistik, Sponsoring, Marketing, Finanzen, Öffentlichkeitsarbeit, Medien und Fernsehen zusammen. Die Saison 2011 umfasste 12 Veranstaltungen in 11 verschiedenen Ländern Europas, Asiens und Südamerikas.

Glenn Rothwell,
Geschäftsleiter, California Superbike School



Glenn Rothwell ist Vorstandsvorsitzender einer Investmentfirma mit Interessen in IT, Motorradschulung, Weinvertrieb, Hotels, Finanzmanagement und Web-Design. Er ist Geschäftsleiter der Superbike School Ltd, Betreiberin der California Superbike School in Europa, Indien, Afrika und Nahost.

Frode Steen,
Marketingmanager, Tracksa



Frode Steen arbeitet seit 2004 mit Flag-Marshall-Systemen. Zusammen mit dem norwegischen und schwedischen ASN hat er das Flaggensystem der nächsten Generation für alle Motorsportarten entwickelt. Mit mehr als 60 Einrichtungen in 11 Ländern ist Tracksa der weltweit führende Anbieter von Licht-

Marshallingssystemen für den Motorsport. Frode besitzt umfassende Erfahrung mit der Installation und Integration dieser Systeme in nahezu allen Motorsportarten.

Dennis Marcus,
Geschäftsentwicklung, MyLaps Sports Timing



Dennis Marcus ist Geschäftsentwicklungsmanager bei MYLAPS Sport Timing, dem Weltstandard für Zeitnahme- und Scoring-Systeme im Motorsport. Während der 15 Jahre, in denen er rund um die Welt MYLAPS-Zeitnahme-Systeme eingeführt hat, hat Dennis Marcus zahlreiche Erfahrungen im Motorsport gesammelt. Als Geschäftsentwicklungsmanager ist er aktiv an maßgeblichen internationalen Rennserien beteiligt, um ihnen beim Aufbau ihrer Informationssysteme zu helfen. Ein weiterer und gleich wichtiger Aspekt seiner Tätigkeit ist, die für professionelle Rennserien entwickelte Technologie in Produkte und Dienstleistungen zu konvertieren, die Rennstrecken, Organisatoren und Fahrern auf allen Ebenen des Motorsports Vorteile bieten.

Robert Barnard
Teamleiter, Motorsport Services International



1985 war Bob Barnard Leiter des Bauprojekts für den ersten australischen Formel 1 GP in Adelaide, wo er als Teamleiter für Planung, Design, Herstellung, Installation und Betrieb aller Einrichtungen für die Veranstaltung, die als weltweit beste dieses Jahres galt, verantwortlich zeichnete. Die Strecke ist noch immer einer der besten Straßenkurse und wird weiter für die größte Veranstaltung für V8-Tourenwagen verwendet, die mit dem F1-Rennen in Melbourne rivalisiert. Bob Barnard war für die Beschaffung einer Runde der FIM-Weltmeisterschaft sowie für das Neudesign und den Neubau des Phillip Island Circuit verantwortlich. Die Promotion des ersten australischen Moto-GP im Jahr 1989 galt als best organisierte Sportveranstaltung in Australien und die Strecke setzt noch heute den Maßstab für internationale Motorradrennstrecken. Im Anschluss daran konzipierte und baute Barnard in nur 12 Monaten den Eastern Creek Circuit in Sydney, auf dem einige Veranstaltungen der Moto-GP- und der A1-GP-Serien zu Gast waren. In den USA war Barnard an einer Vielzahl von Projekten beteiligt, einschließlich der Promotion des US Moto GP in Laguna Seca 1993 und dem Neubau der Road-Atlanta-Strecke im Jahr 1998, während dessen er auch als leitender Direktor und Betriebsdirektor des ersten Petit Le Mans agierte. 2004 war er integriert im Team, das die Neugestaltung und den Neubau des Infields des Daytona International Speedway, einschließlich der Änderungen des Infield-Straßenkurses für die Daytona 200-Motorradwochen, ausführte. Bob Barnard führt Streckeninspektionen für Versicherungsunternehmen und die SCCA aus, deren nationale Konferenz er bezüglich Streckenrevisionsverfahren berät. Des Weiteren ist er als Sachverständiger in auf den Motorsport bezogenen Rechtsfällen tätig. Vor kurzem gründete er die Beratungsfirma Motorsport Services International, um eine zentrale Anlaufstelle für potentielle und etablierte Streckeneigner bereitzustellen, die Rat und Beistand zu jeder Facette des Besitzes und Betriebs eines erfolgreichen Einrichtung bietet.

15.-16. NOVEMBER 2011
KOELNMESSE, KÖLN, DEUTSCHLAND

Schauen Sie, wer da sein wird. Bereits zwei Monate vor Beginn der Veranstaltung registrieren sich Teilnehmer aus aller Welt. Über 60 Firmen und Welt. Über 60 Organisationen sind bereits vertreten; unter anderem:

- Circuit Jules Tacheny Mette, Frankreich
- Esbjerg Raceway, Schweden
- FDM Jyllandsringen, Dänemark
- PrimRing, Russland
- Serres Racing Circuit, Griechenland
- STC Spreewaldring GmbH, Deutschland
- TT Circuit Assen, Niederlande
- ALPINA Sicherheitssysteme, Österreich
- Apex Circuit Design, Großbritannien
- BeSB GmbH, Deutschland
- Bickhardt Bau Aktiengesellschaft, Deutschland
- British Automobile Racing Club, Großbritannien
- BTB Exhausts, Großbritannien
- California Superbike School, Großbritannien
- CERAM Mortefontaine, Frankreich
- E-Unit, Deutschland
- Geobrugg AG, Schweiz
- GL Events, Großbritannien
- MyLaps Sports Timing, Niederlande
- Norsonic AS, Norwegen
- PixelCom, Spanien
- Populous, Großbritannien
- Roadgrip Ltd, Großbritannien
- Scott Wilson, Großbritannien
- Smartmachine GmbH, Österreich
- Speer Racing GmbH, Deutschland
- SPM SpA, Italien
- Sport und Markt, Deutschland
- Stefan Ratel Organisation, Frankreich
- TecPro Barriers, Spanien
- Timing Solutions Limited, Großbritannien
- Tracksa AS, Norwegen

Kombinierte Ausstellerliste für PMW World Expo 2011 und PMC Expo 2011

(Stand 28/9/11) **PMC in rot**

3D Flowtec GmbH • 3M Svenska AB (Peltor AB) • ACL • Active Sensors • Advanced Fuel Systems Limited • Aero Concept Engineering • Airesheita Plc • Albins Off Road Gear PL • Allegheny Technologies Limited • Alons Autosport • **ALPINA Sicherheitssysteme** • Anglo American Oil Company • AP Racing • AR Casting Srl • Arcadius Sports Ltd • ARP Automotive Racing Products • Arrow Precision Engineering • AS Events • **Ascar Race Resort** • ASK Kugellagerfabrik Artur Seyfert GmbH • ASNU UK Ltd • Association des Entreprises du Pôle de la Performance de Nevers Magny-Cours Technopôle • AT Power • Atec Autotechnic • Atelier Chabard • Athena Spa • Audipack • **Autodromo de Interlagos** • **Autodromo Internacional do Algarve** • Automobiles Ligier Martini • Autotel Race Radio • AVIAID Oil Systems • AVIS SD France • AVL SCHRICK GmbH • AVO Fahrzeugtechnik • BAR-TEK Motorsport • Bauer GmbH • BBS International GmbH • Becker GmbH CAD-CAM-CAST • **Bickhardt Bau** • Bishop Steering Technology GmbH • Bodycote • Bohler Edelstahl GmbH & Co KG • Bohm & Wiedemann • Bosch Motorsport (Bosch Engineering GmbH) • Brembo SpA • Bridgeway EverPower Engine Part Ltd • Brown & Miller Racing Solutions Ltd • BSA Motorsport • Capricorn Automotive GmbH • Carl Zeiss Industrielle Messtechnik GmbH • Cartek Automotive Electronics Ltd • Caseliner • CDZ Compositi • Chassisim Technologies • Chris Tullett Exhausts • Circuit de Magny-Cours • Clarendon • Cobra Seats Ltd • Coesum • Compositex • Concept Multimedia Ltd • Danielson Engineering • Danielson Equipment • DBA (Disc Brake Australia) • Deutsch UK • Deutscher Motor Sport Bund eV • DM Shocks • DMS • Drenth Motorsport Gearboxes • Drexler Motorsport GmbH • DTA Ltd • Dynamic Metals Ltd • Dynojet Research • Eibach Gruppe - Heinrich Eibach GmbH • EMOTAG • **Ermis Insurance PCC Ltd** • EVO Corse • Exagon Engineering • Faiveley Transport • Ferrari Technology Srl • Fluro-Gelenklager GmbH • Free Minds - FREEM • G&S Valves • Galuppo Sport Clothes Srl • Gems • **Geobruigg Ag Security Engineering** • Germa Composite GmbH • Getecno Srl • Gill Sensors • GKN Service International GmbH • Goodridge Deutschland • Grainger & Worrall Ltd • Grand Prix International Co Ltd • Great British Sports Cars Ltd • Groot Technick • Hackethal Publishing • **Hauraton GmbH & Co KG** • HB Bearings • Heigo Autotechnik GmbH • Helix Autosport • **Hermann Spengler** • Hewland Engineering Ltd • Hexagon Metrology GmbH • Hirschmann GmbH • Hispec Motorsport • HJS Emission Technology GmbH & Co KG • Holinger Europe • Hose Solutions Ltd • HRE GmbH • HSD Shocks • Hurco GmbH • Intercomp • Interex Motorsport • **International Motorsport Management** • Ionbond • ISA Racing GmbH • ISAT • Jacquemin Tuning • Jenvey Dynamics Ltd • K&N Engineering Inc • KA Sensors Ltd • Kaiser Werkzeugbau • Kampermann Motorsport Products • Kent Performance Cams Ltd • Kirkey Europe • Koch-Achsmessanlagen International • KONI BV (ITT Motion Technologies) • Kronenburg Management GmbH • Krontec GmbH • Langstone Engineering Ltd • Lifeline Fire & Safety Systems • Loewen Rally • LRS Formula • LSP Racing Team • Lutgemeier GmbH • M.E RIN Srl • MD Mustang Dynamometer • Meca Moteur • Mirage Motor Company • **MIS** • Motec Race • Motorsporttechnik • Motul • MPE Composites • MTA SpA • Mubea Carbo Tech GmbH • Mygale • **MYLAPS Sports Timing** • Nimbus • Nimex Motorsport • Nitron Racing Systems • **Norsonic AS** • Officine Italiane Compositi • Ohlins DTC • Old Hall Performance Ltd • OMP Racing Srl • Optimum Balance Products Ltd • OptimumG LLC • Oreca Magny-Cours • Outright Engineering Ltd • Pace Products • PAGID RS - BT Bremsentechnik GmbH • Pasello Srl • Penny & Giles Controls Ltd • Penny & Giles GmbH • Performance Friction Brakes • Performance Wheels • Piper Cams • Pital Racing Srl • Plastics 4 Performance • PMI Europe BV • Poly Shape • **Populous** • Precision Technologies International Ltd • Prestige Racing • PRI Show • Promozione Modena Economica • Pro-Shift Technologies Ltd • Prototechnik GmbH & Co KG • QSP Raceware • Quaife • RA Super Alloys International Limited • Race Engine Technology • Racelogic • Race-Tec Sealing Ltd • Racetech Europe • Ravenol Motorenöle - Ravensberger Schmierstoffvertrieb GmbH • Recaro Automotive GmbH • **Recticel Limited** • Reverie • Ric Wood Motorsport • S+D Specialty Metals UK Ltd • S+D Spezialstahl Handelsgesellschaft GmbH • Sabelt SpA • Sadev • Safety Devices International Ltd • Sahler GmbH • Samco • Samsonas Motorsport • Sandwell UK Ltd • SAN-Service Agentur Niemann • Santa Barbara Meccanica • Schroth Safety Products GmbH • Schweizer Racing Parts • SEL International • Serge Incorvaia Magny-Cours • SF Motorsporttechnik • SFC • SKF • Smith High Performance • SML Communications • Sodemo • Solution F-E2R • SONIC Equipment GmbH • Springbox Concept • St Cross Electronics Ltd • Stable Fabrication • Stack Ltd • Stand 21 • Staubli Tec-Systems GmbH • Stegmaier GmbH • Stilo Srl • Sulzer Sorevi SAS • **Sumotori Machinery Group** • SuperFlow Europe NV • Surf & Turf Instant Shelters • **TAG Heuer Professional Timing** • Team Dynamics • Team First • **Technic Protection International** • Tennant Metall & Technologie GmbH • Texys • The SFS Manufacturing Group Ltd • Therma GmbH • Think Automotive • ThyssenKrupp Bilstein • ThyssenKrupp Materials UK Ltd • **Tilke GmbH & Co KG Deutschland** • **Time Service** • Tital GmbH • Titan Motorsport & Automotive Engineering Ltd • Titanium Engineers Inc • Total Seal • TR Composites • **Tracksa AS** • Tran-X • Trijekt GmbH • **Trivinci UK Ltd** • TRS Motorsport Equipment • Turbo Service Belgium • Turbo Zentrum Berlin • UKTI Southeast • VAC Motorsports • Variomh EuroSensor Ltd • Welience • Westwood Cylinders Liners • WheelCam • Willans • Xceldyne Europe • Young Calibration • ZF Sachs Race Engineering GmbH • Zupin Moto-Sport GmbH

Kontakt details des Organisers



UKIP Media & Events Ltd

Abinger House, Church Street, Dorking, Surrey, RH4 1DF, UK

Weitere Details zum Forum erhalten Sie von: Samuel Gee

Tel.: +44 1306 743744 • Fax: +44 1306 877411 • E-Mail: samuelgee@ukipme.com